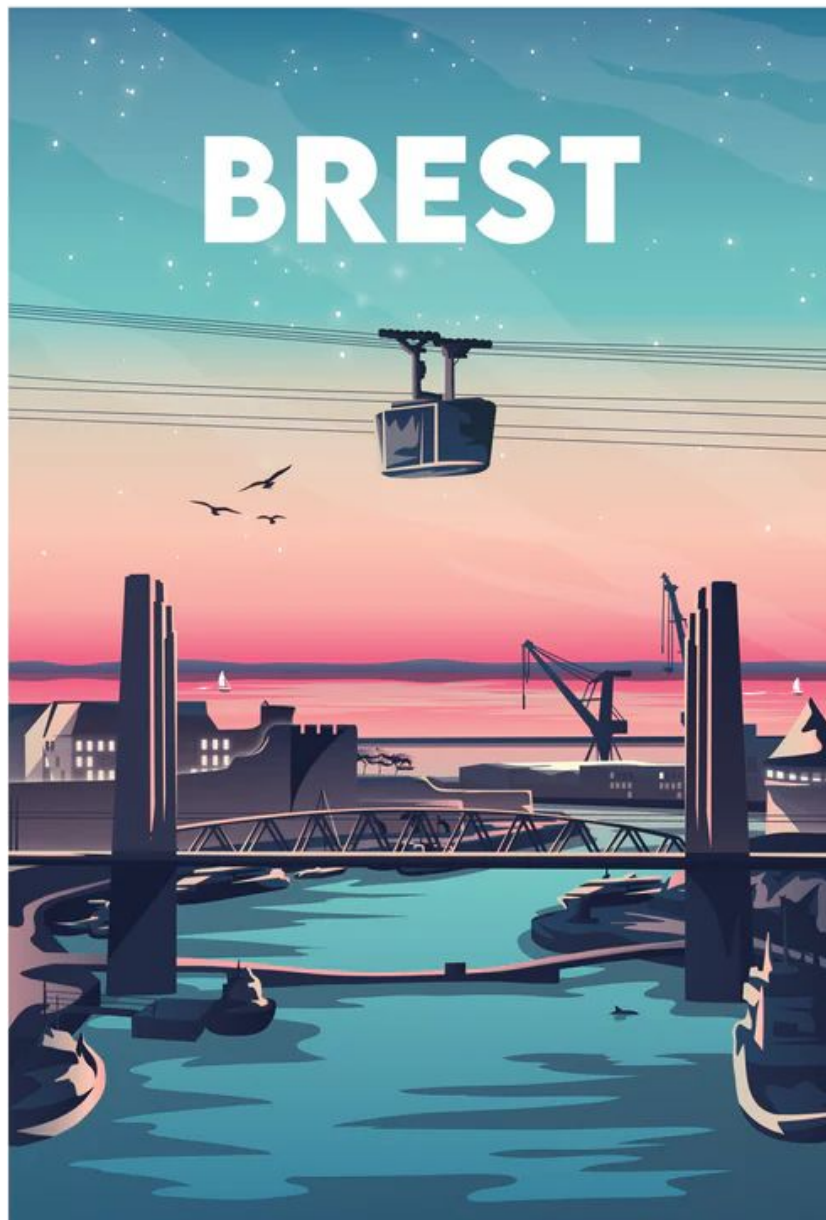


**Congrès National de l' Amicale Nationale des Fusiliers Marins
et
Commandos
Du 16 mai au 18 mai 2025**





Mot du président

Bienvenue dans la ville du Ponant, venez vibrer au rythme du cœur de Brest en marchant dans ses quartiers historiques. Poussez la porte du Musée national de la Marine qui abrite un patrimoine unique témoignant de la grande aventure navale, avec son promontoire il offre de magnifiques panoramas sur la rade depuis le château dont la Tour Tanguy dans ce lieu témoin de 600 ans d'histoire. Plongez dans le Brest d'avant-guerre grâce à un parcours unique et immersif réalisé par l'artiste Jim Sévellec.

Les Ateliers des Capucins où l'Âme de la Marine Nationale transpire encore, sont accessibles par le téléphérique. Ce lieu baigné de lumière, qui fourmille de culture, d'Histoire, de rencontres, d'idées novatrices. Nous pouvons y admirer « Le Canot De l'Empereur » Unique canot d'apparat conservé en France, à bord duquel Napoléon Ier fit une entrée remarquée dans le port d'Anvers... Il trône majestueusement au milieu des Ateliers et attire tous les regards !

Et d'autres curiosités qui font le charme de notre ville, du voyage au cœur des Océans d'Océanopolis, IFREMER en passant par le Port de commerce et la Marina du Château.

Pour notre congrès dans cette Bonne ville de Brest, qui nous fait l'immense honneur de participer à l'organisation du congrès national de l'Amicale Nationale des Fusiliers Marins et Commandos de 2025, le dernier congrès à Brest date de 2006.

L'ensemble du bureau et des adhérents vous souhaitent la bienvenue à Brest Même. (Tonnerre de Brest)

Bon congrès



Brest, place forte maritime

Au fond d'une vaste rade de 180 km² s'ouvrant, par un goulet, sur la route maritime courant du sud au nord de l'Europe, le site de Brest était destiné à voir s'installer un port de premier ordre.

Un site occupé depuis l'Antiquité

Vers 300 apr. J.-C. on y bâtit un complexe fortifié, qui résista encore aux Normands au début du Xe siècle. Mais le port lui-même, installé dans une courte ria, ne fut guère fréquenté avant le XIVe siècle : devenue tête de pont des Anglais en Bretagne, Brest servit de havre à leurs vaisseaux puis revint aux ducs de Bretagne, qui en firent leur principale base maritime, avant de passer à la couronne de France en 1489.

Le musée national de la Marine de Brest vient de mettre en ligne une animation 3D du château de Brest vers 1480, au temps de la duchesse Anne de Bretagne. Réalisée par Thierry Le Masson de la cellule photographique et audiovisuelle régionale d'après les travaux de Jean-Michel Simon et des historiens Alain Boulaire et Jean-Yves Besselièvre, cette vidéo fait partie d'une série de cinq modules en 3D qui retracent l'évolution architecturale du site à des moments clés de l'histoire de Brest, de l'antique castellum gallo-romain aux transformations effectuées sous Vauban en passant par le château ducal et la résidence de la duchesse Anne.

Au cœur des guerres royales

À la fin du XVIe siècle, on renforça le château et la ville, puis, dans les années 1630, sous Richelieu, on installa un chantier naval sur les rives de la Penfeld. Mais c'est sous Colbert, ministre de la Marine de 1669 à 1683, que Brest devint le principal arsenal maritime français, le port étant réaménagé et ses défenses modernisées. Au siècle suivant, cette politique fut amplifiée, des bâtiments (magasin général, bagne), des formes et des bassins furent construits dans la ria élargie. De la fin du XVIIe siècle à la Révolution, c'est de Brest que furent lancées des escadres contre l'ennemi anglais et anglo-hollandais, ou, lors de la guerre d'Amérique (1778-1783), les convois destinés aux insurgés ; de même, c'est de Brest que partirent les expéditions scientifiques de Bougainville (1766) puis de Lapérouse et Fleuriot de Langle (1785). Ces sorties se soldèrent souvent par des échecs ou des désastres (batailles de Bézévières [1690], des Cardinaux [1759], etc.), malgré quelques faits d'armes (combat de la Surveillante, en 1779).

Rupture révolutionnaire et nouvelles technologies

Au début de la Révolution, l'émigration de nombreux officiers, la suppression de l'Académie royale de marine, l'insubordination des équipages désorganisèrent le port et la flotte. Grâce à la reprise en main opérée par Jeanbon Saint-André et à l'impulsion donnée aux constructions navales par Jacques-Noël Sané, la situation s'améliora pendant un temps. Le Premier Empire, quant à lui, n'apporta à Brest que désœuvrement, en dépit de l'action du préfet maritime Louis-Marie Caffarelli. Bloquée par les Anglais, la flotte ne se hasarda guère hors du goulet, tandis que l'arsenal.

Malgré la création de l'École navale (1830), le port et l'arsenal ne connurent de regain qu'à partir de 1840, s'adaptant aux nouvelles techniques (coques métalliques, propulsion à la vapeur), ce dont témoigne, entre autres, la construction des ateliers des Capucins. Mais c'est sous le Second Empire que le port connut sa plus forte croissance, en raison, surtout, de la crainte d'une guerre avec l'Angleterre. En 1865 fut ainsi créée une escadre de l'Océan, tandis que de nombreux bâtiments

neufs sortaient d'un arsenal rénové et restructuré (nouveaux bassins, extension des ateliers des Capucins, fermeture aux civils des rives de la Penfeld).

Sur le front des guerres maritimes

Le site fluvial originel s'avérant trop étroit, on construisit, à partir de 1889, une digue fermant une rade-abri, au bord de laquelle, à Laninon, furent creusées dès 1910 deux grandes formes de radoub, les abords de Brest étant protégés par des ouvrages fortifiés. Pendant la Première Guerre mondiale, de nombreuses troupes étrangères, dont près de 800 000 Américains, purent de la sorte débarquer à Brest. Dès les années 1920, l'arsenal lança de nouveaux navires, croiseurs et sous-marins, puis bâtiments de ligne, alors que commençait à s'affirmer la menace allemande. Le 19 juin 1940, les Allemands entraient dans Brest, qui devint l'une de leurs principales bases, soumise à de lourds bombardements anglais dès août 1940. À la Libération, du port de guerre, qui avait en outre subi le siège de la ville et les sabotages de l'occupant, il ne restait rien.

Effacement du rôle militaire

Dans les années qui suivirent on rebâtit les édifices et structures détruits ou trop endommagés, Laninon devenant progressivement le centre du complexe portuaire. Bien que, dans les années 1950, il ait assuré la construction ou l'achèvement de grandes unités, ce rôle se dissipa peu à peu, le porte-avions Charles de Gaulle étant le dernier grand navire bâti à Brest, l'arsenal est surtout chargé aujourd'hui des opérations de refonte et de réparation. La fin de la guerre froide et le déplacement vers le sud des conflits ont dépouillé le port de nombre de ses bâtiments, malgré la présence dans la rade (île Longue) de la base des sous-marins nucléaires lanceurs d'engins. L'arsenal et le port militaire occupent, dans une ville dont les activités se sont diversifiées, une place bien moins importante que dans le passé.

**CHRONOLOGIE DU CONGRES NATIONAL DE L'AMICALE NATIONALE DES FUSILIERS
MARINS ET COMMANDOS A BREST du 16 mai au 18 mai 2025**

	HORAIRE	LIEU	ACTIVITÉS
Vendredi 16 mai	15h00	Cercle de la Marine Espace Océan	Accueil des participants. • Enregistrement des participants au Congrès. • Délivrance du badge Récupération clés des chambres Hébergement réglé par les congressistes
17h30		Salon Richelieu Hôtel de Ville Brest (<i>tenue de ville</i>)	Conseil d'administration (<i>tenue de ville</i>)
19h00		Apéritif de bienvenue Salon Richelieu Hôtel de Ville Brest (<i>tenue de ville</i>)	
20h00		Dîner sous forme de buffet. (<i>tenue de ville</i>) Salon Richelieu Hôtel de Ville Brest (<i>tenue de ville</i>) (réglé par les congressistes)	
Samedi 17 mai 09h30		Office religieux	Messe du souvenir église Saint-Louis Brest (<i>tenue amicaliste</i>)
11h00		Esplanade du Général Leclerc Brest	Cérémonie de dépôt de gerbes Monument aux morts, (<i>tenue amicaliste avec veste, béret vert ou bleu, insignes complets de décorations</i>)
12h30		Salon Richelieu Hôtel de Ville Brest	Coquette déjeuner
15h00		Visite du Musée de la Marine	
15h30 /17h30		Assemblée générale Amphithéâtre de la Préfecture maritime de Brest (<i>tenue amicaliste</i>).	
19h30		Dîner de gala avec apéritif servi à table (<i>tenue de soirée</i>). prestation par l'Igésa de Brest Espace Marcel Pagnol commune de Guilers (réglé par les congressistes)	
22h00		Soirée dansante	
01h00		Clôture de la soirée	
Dimanche 18 mai		10h00 Départ de Brest en cars (Cercle) 11h00 Messe chapelle Saint-Mathieu pour ceux qui le veulent Visite libre du site pour les autres 12h30 déjeuner sur place au Relais du vieux Port Le Conquet réglé par les congressistes sur place 14h30 Cérémonie et Visite du cénotaphe à l'issue départ des congressistes	

Amicale des Fusiliers Marins et Commandos

Section de Brest - Bretagne Nord



LES 16 -17 et 18 MAI 2025

Nom : Prénoms : Ville :

Adresse : CP :

Téléphone : Mail :@.....

Date arrivée : Section d'appartenance : Date de départ :

Moyen de locomotion
VL personnel

Gare de Brest
OUI NON

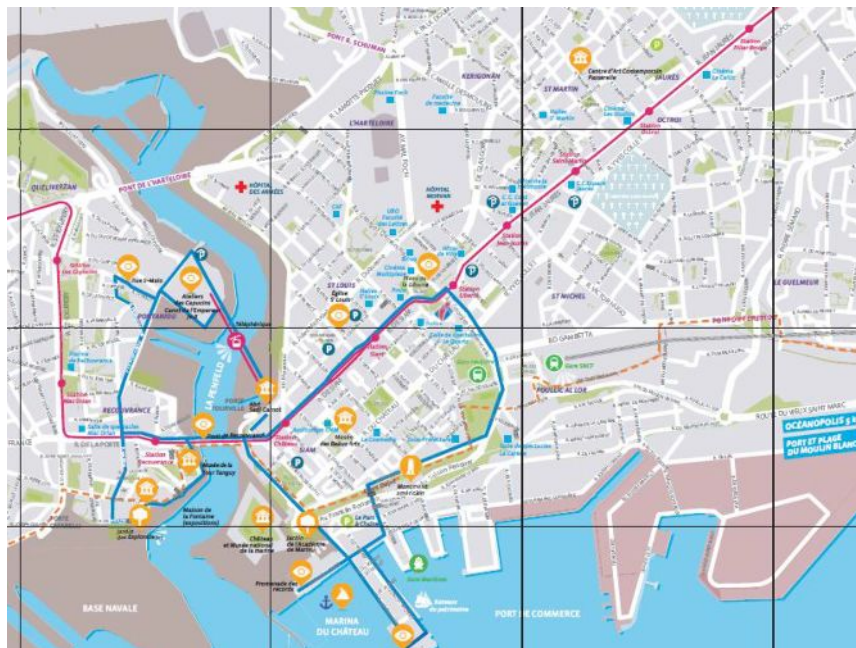
Accueil aéroport
OUI NON

Repas — Activités ANFMC Brest	Montant/ pers	Nb de pers	Total
Apéritif de bienvenue (salon Richelieu Hôtel de ville Brest)			
Dîner vendredi 16 mai 2025 sous forme de buffet	20,00 €		
Déjeuner samedi 17 mai 2025 (Brunch offert par la ville de Brest salon Richelieu Hôtel de ville Brest)			
Dîner de gala samedi 17 mai 2025 (salon Richelieu Hôtel de ville Brest)	65,00 €		
Total Général			

Options		
Samedi 17 mai 2025 à partir de 14h00 : Visite musée de la Marine Château de Brest		
Dimanche 18 mai 2025 visite cénotaphe Pointe Saint-Mathieu		Règlement sur place à charge des participants
Déjeuner au Relais du vieux port - Le Conquet (repas entre 20 et 30 €)		

Inscription pour repas & activités : Confirmation de l'inscription après la réception du paiement des différentes prestations (Repas et Activités chèque à l'ordre de ANFMC Brest). **La date limite d'inscription est le 15 mars**

Les inscriptions se font auprès :
du secrétaire : Philippe Dezoteux 4 rue André Malraux 29200 Brest (Tél : 06.27.78.27.41)



LE CERCLE DE BREST ESPACE OCÉAN

L'hébergement au cercle Marine étant limité à 35 chambres, vous trouverez ci-dessous les adresses de trois hôtels proches du centre-ville et situés entre 5 à 10 minutes à pied de la gare, de la mairie et du cercle marine.

- Hôtel Vauban - 3 étoiles – 17 avenue Georges Clemenceau – 02.98.46.06.88
- Hôtel de la gare – 3 étoiles – 2-4 Boulevard Gambetta – 02.98.44.47.01
- Hôtel Bellevue – 2 étoiles – 51 rue Victor Hugo – 02.98.80.51.78

NOS PARTENAIRES

